

mototaller

mototaller.info

construMoto

La nueva Ducati en España



pneuMoto

Prueba
Eurogrip
Roadhound



ecoMoto

ZERO
MOTORCYCLES®

Dealer del Mes: Sutra Bikes Torrejón

motoContacto
FB Mondial Piega 452

NotidelmMes **Falta relevo generacional** pneuMoto **Inicio prueba Metzeler Roadtec 02** El rincón de WBZ **Dainese Dryarn Lady** motoVentas **Verano 2024**
acceMoto **Moto Morini Seiemmezzo • PuigNews!** motoGuía **Ixil MXT con Rider83** partsMoto **Kits Supersprox en Euromoto85**
serviMoto **Brilla con SpinMedia** distribuidordelmMes **Moto Gaaaz 72 (Tudela, Navarra)** motoConsultas **BertonBike** tallerdelMes **Racing Day (Gijón)** y mucho más...

equipaMoto



Convenciones LS2

motoinforme



Kymco Agility

comparaMoto



BMW vs Voge

motoContacto



Desembarco Benda

► El Team MotoTaller disfruta de las rutas salvajes en la exigente Rodibook 12+1



Las Yamaha Ténéré 700 que probamos demostraron ser la herramienta perfecta para un duro y exigente trabajo.

Gasolina, sudor

La RodiBook nunca decepciona. Ya sea por el acierto en la confección de la ruta o por las múltiples variantes de carretera y off, esta ruta vuelve a conseguir arrancarnos una sonrisa. Eso sí, una sonrisa bien trabajada tras exigirnos toda nuestra atención y pericia para superar con éxito el trazado de la modalidad Offroad Pro.

Un año más, no nos hemos querido perder una de las rutas mototurísticas más bonitas y exigentes del panorama nacional organizada por Rodi Motor Services. La edición 12+1 de Rodibook, denominada como "Rutas Salvajes del Pirineo", ha vuelto a reivindicarse como una de las rutas más multitudinarias españolas con más de 1.400 participantes y 53 acompañantes. La ruta, que pasó por algunos de los parajes más impresionantes de los Pirineos catalanes y franceses, tuvo lugar el 30 y 31 de este agosto que ya parece tan lejano.

MotoTaller participó con un equipo gala con José Luis (@pituBorrás) y Pol Borrás (@pol_Borrás), Manuel Rodríguez (@Rider83) y por Ernest Vinyals, director de MotoTaller. Una gran alineación merece unas herramientas a la altura del

reto así que recurrimos a Yamaha para que nos cediera toda la gama de su Ténéré 700, es decir, la estándar, la Explorer, la Extreme y una cuarta preparada en el Taller Estríp Motos que regentan los Borrás. Dadas las excepcionales capacidades offroad de estos aparatos japoneses, el equipo MotoTaller apostó por dar realizar el recorrido Offroad Pro de 400 km de puras pistas, caminitos y senderos.

El resto de participantes se repartieron entre las diversas modalidades ofrecidas por la organización. Los que quisieran hacer offroad tuvieron la posibilidad tanto de hacer nuestra opción como una versión Rookie más asequible que reducía el número de kilómetros sobre tierra hasta unos nada despreciables 270 km. Los moteros más asfálticos también gozaron de dos posibles trazados con una opción

Pro de 750 km de longitud y una variante Rookie algo menos ambiciosa que se conformó con 450 km. Como viene siendo habitual a lo largo de las últimas ediciones, la ruta se mantuvo en estricto secreto de sumario hasta un solo día antes del pistoletazo de salida, momento en el que se entregó el roadbook pertinente a cada participante.

La organización, encabezada por la figura de Jordi Esteve, no pudo expresar de forma más contundente su felicidad al ver que el 80% de las inscripciones se agotaron en menos de un minuto y se quedaron cerca de 300 moteros en lista de espera. La motivación de los participantes y la involucración de los cerca de 75 voluntarios volvieron a hacer de esta 13ª edición del Rodibook un evento de referencia para todos los amantes de las motos.



Capturando este QR, podrás acceder al vídeo de nuestra experiencia en la pasada edición de la RodiBook en la modalidad Offroad Pro.



Esta ruta nos permitió transitar por algunas de las zonas más inaccesibles y espectaculares de los Pirineos.



Un lugar donde quedarse

La Val d'Aran es un destino imprescindible para quienes buscan naturaleza, aventura y gastronomía. Tanto en invierno como en verano, ofrece una experiencia inigualable para todo tipo de visitantes. En los meses fríos, se convierte en la meca de los deportes de invierno, con la famosa estación de Baqueira-Beret, donde se puede practicar esquí, snowboard, rutas en raquetas, motos de nieve, y hasta modalidades más extremas como el heliesquí. La belleza de sus paisajes nevados es incomparable, invitando a los más aventureros a explorar sus pistas y montañas.

En verano, la Val d'Aran se transforma en un paraíso para los amantes del aire libre. Senderismo, ciclismo en todas sus variantes, barranquismo, rafting y rutas a caballo son solo algunas de las múltiples actividades que se pueden disfrutar. Los moteros también encuentran rutas panorámicas que cruzan paisajes montañosos, perfectas para una escapada llena de curvas y naturaleza como así lo demostró la reciente edición de la RodiBook.

Además, el valle destaca por su oferta gastronómica, con una selección de restaurantes de alta calidad, donde se fusionan tradición y modernidad. Desde platos típicos de la región hasta alta cocina, todo esto acompañado por una oferta hotelera para todos los gustos. Esto es la Val d'Aran.



y gas

Spoiler: referencia inalterada

Aprovechamos la ocasión de la RodiBook Offroad Pro 2024 para probar intensivamente las nuevas versiones de la Yamaha Ténéré 700. Una ruta de offroad de aproximadamente 350 km con un 70/30% de recorrido sobre tierra por el Pirineo y Prepirineo de Lleida tiene de entrada todos los ingredientes para convertirse en un banco de pruebas ideal para una trail de media cilindrada ligera, sencilla, equilibrada y exitosa como la Yamaha Ténéré 700. Como tal nos lo tomamos, así que conseguimos las dos nuevas versiones de la peso medio nipona y las comparamos a la versión estándar y a una versión muy especial profundamente modificada. Así nació el reto Ténéré de MotoTaller para esta RodiBook.

La RodiBook, esa motoruta que sigue ganando adeptos y admiración de toda la comunidad motera nacional y extranjera, una fiesta llena de "salva-gs" que es un buen termómetro del momento (dulce) en el que se encuentra actualmente el segmento de la

moto viajera y de aventura, y muy especialmente aquella que permite veleidades alejada del asfalto. Una motoruta, además, en la que la concurrencia de MotoTaller es casi tan tradicional como el propio lugar desde el que se desarrolla: Vielha, capital de la Val d'Aran, algo más que una comarca catalana, un país con lengua y personalidad propias. Puesto que el marco perfecto ya lo teníamos, había que rellenarlo de contenido, y así fue como nos planteamos colaborar con una de las marcas que actualmente lo está "petando" en el panorama trail europeo, y que además lo está haciendo prácticamente con un único modelo de moto: la Yamaha Ténéré 700, movida por el motor bicilíndrico en paralelo CP2 que se inauguró en 2014 en la MT-07 y que no deja de dar más y más satisfacciones a la marca de los diapasones y también a sus compradores.

Convertida ya en icono de aquellos moteros que buscan un vehículo polivalente tanto para carretera como para el trail de pistas e incluso el enduro suave, la Ténéré adolecía hasta la fecha de dos talones de Aquiles: ser poco cómoda para el usuario que la quiere mayoritariamente para desplazarse por asfalto y ser poco efectiva, en especial en su parte ciclo, para el que la busca como moto de enduro grande. ¿Solución? Dos nuevas versiones que han llegado al mercado en este 2024 y que no hacen sino diversificar y amplificar el eco de éxito que la marca ha cosechado desde su esperado lanzamiento en 2019: la Ténéré Explore para el adventourer y la Ténéré Extreme para el overlander. Nos faltó contar en esta comparativa con la World Raid lanzada en 2023 y que no deja de ser una versión "adventure" con depó-



sito ampliado y suspensiones más efectivas pensada para los más aguerridos, como la que posee actualmente nuestro colaborador Manu Rodríguez (@Rider83), quien sabe aprovechar esa autonomía extendida cuando la ruta se complica lejos de las gasolineras.

Explorando el asfalto

Partiendo exactamente del bastidor de la Ténéré estándar, Yamaha ha configurado la versión Explore como una opción más dócil en la parte ciclo, con suspensiones rebajadas 20 mm para facilitar el acceso a pilotos de menor estatura y mejorar la estabilidad a altas velocidades, aunque sin olvidar que esta moto lleva en su ADN salir al campo y, por tanto, no renuncia a la rueda delantera de 21 pulgadas o a las llantas de radios.

Esta versión incorpora unas prácticas alforjas semirrígidas de tela muy adecuadas para acarrear equipaje cuando queremos ensuciarnos en el polvo y el barro, asiento partido para mejorar el confort de piloto y pasajero, y también añade un efectivo cambio semiautomático para hacernos más fácil la vida tanto en conducción deportiva en carretera como cuando vamos de pie en los estribos en campo.

El precio recomendado de la versión Explore es de 11.799 €, 800 € más que la Ténéré estándar. Esta montura fue la que llevó a Manu Rodríguez @Rider83 a la meta de Vielha durante la RodiBook Offroad Pro (nos dejó una interesante crónica que puedes ver más adelante), y destacó de ella la gran ventaja que representa esa rebaja de altura para facilitarnos la vida cuando el terreno es complicado y hay que bajar los pies al suelo, además de la mejora en comodidad del asiento.

Guerra extrema

Nuestra otra protagonista en esta comparativa entre hermanas fue la versión Extreme de la Ténéré, creada a imagen y semejanza de las travesuras aplicadas por Pol Tarrés sobre su Yamaha estándar. Con una imagen más guerrera que no deja lugar a dudas, la Extreme repite fórmula en cuanto a motor y bastidor, pero añade unas suspensiones KYB multirregulables tanto en la horquilla delantera como en el monoamortiguador trasero que mejoran en mucho su rendimiento sobre tierra cuando vamos a pedirle marcha al cuerpo. Gracias a estos nuevos elementos elásticos, la altura aumenta 20 mm y con ella la accesibilidad a lugares complicados como trialeras o zonas de endure, lugares en los que también se agradecen especialmente los nuevos estribos claramente "endureros".

Además, el aspecto de la moto cambia sustancialmente gracias a un prominente guardabarros delantero tipo pico de pato que de paso nos protege mejor cuando nos metemos en barro o terrenos comprometidos. Esta versión Extreme fue la escogida por otro Pol, en este caso "nuestro" Pol Borrás @Pol Borrás para cubrir el recorrido de la RodiBook Offroad Pro (ver recuadro con su vivencia), y de ella destacó su excelente rendimiento gracias a esta parte ciclo mejorada, sin alterar ni un ápice las ya sobresalientes cualidades técnicas del modelo básico.



YAMAHA

Offroad Pro, pero con cabeza

Una crónica de
Manu Rodríguez
@ @Rider83

Un año más, y con esta van cuatro ediciones, he vuelto a participar en el que para mí es el mejor evento nacional de este tipo, una prueba mototurística no competitiva en la que la organización piensa en cada detalle para que los asistentes disfruten al máximo de un fin de semana de motos en un entorno increíble como son los Pirineos, tanto en la versión de carretera como en la offroad.

En mi caso he participado en la categoría Off Road Pro, con un recorrido de 390 km, en su mayoría offroad (solo pisábamos el asfalto como enlace entre pistas) y tardamos aproximadamente 13 horas, incluyendo las paradas para los controles de paso, descansos para beber agua y comer algo rápido, etc.

El recorrido fue simplemente INCREÍBLE. Nada más salir de Vielha, en apenas 2 km comenzó la primera pista, afortunadamente era sencilla porque aún nos estábamos calentando y aún le estábamos pillando el truquillo al

Roadbook Digital en la Tablet, que era la primera vez que lo utilizaba, y aunque es fácil, tienes que ir muy pendiente de cada casilla pero al mismo tiempo de la pista, si no quieres acabar en el suelo con alguna piedra...

El primer tramo que nos dejó con la boca abierta por su belleza fue al atravesar la pista de esquí de Baqueira, con una bajada picanzona tipo descenso de MTB. Después continuamos unos km por carretera pasando el Puerto de la Bonaigua, y a continuación pista de nuevo. Así durante casi todo el recorrido, con tramos de pista fáciles, otros más exigentes y técnicos, en los que tenías que emplearte a fondo para superarlos, como por ejemplo una subida de 7 km de piedras y grava muy suelta desde la localidad de Cabó hasta la Collada de Pilat. Aquí sudamos bien y fuimos testigos de algún atasco de motos provocado por caídas sin consecuencias, en los que, por supuesto, nos paramos para ayudar. El recorrido nos seguía regalando unas imágenes impresionantes tanto de las montañas como cuando íbamos por mitad de bosques durante muchos kilómetros. Eso sí, nuestro fiel compañero fue el polvo, nos acompañó durante toda la ruta. Otro de los sitios más

bonitos del recorrido fue el paso por el Pic de l'Orri a 2.438 metros de altitud. Las vistas desde aquí arriba fueron de las más bonitas de todo el día.



Rumbo RodiBook



Una crónica de
Pol Borrás
@pol_Borrás

En esta vida a veces aparecen propuestas

irrechazables a las que uno no se puede negar. Eso fue lo que nos ocurrió al recibir la llamada de Ernest, el director de MotoTaller, para realizar una comparativa con Yamaha entre los modelos de la Ténéré 700, es decir, Standard, Explorer y Extreme en recorriendo el trazado Offroad Pro de la RodiBook 2024.

El exigente recorrido diseñado por los organizadores de Rodi Motor Services nos permitió conocer y comparar todas las diferencias técnicas que cada una de las versiones de la motocicleta superventas de los diapasones a lo largo de casi 400km de pistas, tierra y polvo de esta edición. Durante el recorrido pudimos probar a fondo las Yamaha por todo tipo de terrenos como ríos, pistas anchas, pistas estrechas, subidas con piedras, bajadas y algo de asfalto, sobre todo, al final. Es de agradecer el esfuerzo de la organización por pedir permiso para poder pasar por todos esos sitios emblemáticos en moto, como podrían ser las estaciones de esquí de Baqueira Beret entre otros sitios del mismo calibre. ¡La ruta fue una auténtica gozada!

Personalmente, una de las particularidades de esta ruta que me inquietaba fue el uso del roadbook. Esta primera toma de contacto con un roadbook fue una pasada, divertido y todo un reto. La incertidumbre de no saber

hacia dónde estás yendo, los retos que eso comporta, y la gestión del ritmo sobre la moto para poder leer las indicaciones correctamente aportó todo un añadido al propio pilotaje. Al final y pese a que cometimos muy pocos, hubo algún error que otro de navegación ... Sin duda, esta fue una experiencia que volvería a repetir sin pensármelo dos veces.

Vale la pena destacar que gracias a los intercomunicadores Midland R1 Mesh que llevábamos instalados en varios modelos de cascos LS2, pudimos navegar con seguridad ya que íbamos confirmando la ruta, prácticamente de viñeta a viñeta. Otra de las ventajas de ir intercomunicados es que también pudimos comparar las reacciones y comportamientos de las diferentes versiones de las Ténéré 700 que Yamaha nos cedió.



Los más de 400 km de pistas de piedras y polvo de la RodiBook Offroad Pro, pondrán a prueba tu resistencia física.

Durante casi todo el recorrido, fuimos siguiendo las indicaciones en el Roadbook del nivel Avanzado. Por encima en cuanto a dificultad había tres más: Experto, Extreme y Extreme+. La diferencia es que cuando llegábamos a algunos puntos, te marcaba el camino que tenías que coger si querías un nivel u otro. En nuestro caso, el Avanzado fue suficiente para disfrutar con cierto nivel en offroad sin llegar a pasarlo mal, ya que íbamos con motos de más de 200 kg.

Los últimos kilómetros para llegar a Vielha fueron por carretera, y lo agradecemos bastante porque era casi de noche y ya estábamos bastante cansados. Sobre las 20:15 h lo conseguimos, llegamos a meta con la euforia y satisfacción de haber superado un recorrido tan exigente. Ahora tocaba una merecida cena en común con el resto de participantes en la carpa de la organización y contarnos las anécdotas que habíamos vivido durante la prueba.

Este año he tenido el privilegio de participar con el equipo de Mototaller: Ernest, Pol Borrás y Jose Luis (Estrip Motos). Los cuatro íbamos con Yamaha Tenere 700, pero diferentes versiones. Yo llevé el modelo Explore, que de serie trae la cúpula más alta y más ancha, dos alforjas laterales Yamaha que nos vinieron genial para llevar agua, el picnic que nos dio la

organización para que comiéramos durante la prueba, algunas herramientas, etc.

También tiene cambio rápido, menor altura del asiento al suelo y las suspensiones con 20 mm menos de recorrido, esto último hace que sea una moto más accesible a pilotos no muy altos como es mi caso, con 1,72 m. La moto se comportó de maravilla en todo tipo de terrenos, dócil y manejable, y sobre todo el tema de la altura me ayudó en bastantes ocasiones en las que tenía que buscar apoyo en el suelo. En los tramos de carretera también disfruté mucho, ya que el motor es muy juguetón y la moto muy ágil en su paso por curvas; los 73 cv que tiene se pueden aprovechar muy bien.

El casco que utilicé fue un LS2 MX703 X-Force Carbon, con gafas LS2 Aura. Lo primero que noté al ponérmelo es su ligereza, es muy, muy ligero al estar fabricado en fibra de carbono. Una vez ya en marcha, también noté inmediatamente el constante flujo de aire que entraba por las diferentes aperturas que tiene para ello, y lo agradecí muchísimo, sobre todo en esos momentos en que hay algún atasco en el campo o tienes que esforzarte al máximo y necesitas una buena ventilación.

Para estar durante toda la ruta conectados, los cuatro utilizamos intercomunicadores Midland R1 Mesh, que cumplieron perfecta-

mente su misión para irnos avisando del rumbo correcto del Roadbook, peligros, obstáculos en el camino, y, por supuesto, de vez en cuando meternos unos con otros... La calidad de audio era insuperable, la tecnología Mesh, una pasada, ya que cuando alguno se desconectaba, al reconectar automáticamente la señal con cualquiera de los cuatro, volvía a conectarse.

Esta ha sido mi fantástica experiencia en la RodiBook Off Road Pro 2024, tanto en el recorrido, la organización, la moto y el equipamiento que he llevado, y por supuesto con los compañeros con los que he participado.



Comunicación Midland

La instalación de los intercomunicadores Midland R1 Rush, cuya calidad de sonido y cancelación de ruido permitieron una comunicación clara incluso en entornos ruidosos, añadió un valor adicional a la experiencia de la ruta.

Gracias a la calidad de sonido de alta definición y a su capacidad de conexión con varios dispositivos, los Midland R1 Rush hicieron que la comunicación entre el equipo fuera fluida y sin interrupciones. Este tipo de dispositivos son muy prácticos y recomendables ya que aportan una enorme dosis de seguridad al afrontar tramos con curvas reviradas de poca visibilidad.

Otro aspecto en el que estos intercomunicadores brillan es en la capacidad añadida de coordinación del equipo para así poder ser más eficientes e, incluso, poder alertar cualquier tipo de incidencia enfrente. Además, la batería de larga duración que incorporan estos dispositivos de Midland fue crucial para mantenernos conectados durante toda la jornada de curvas, polvo y piedras.

www.midlandeurope.com



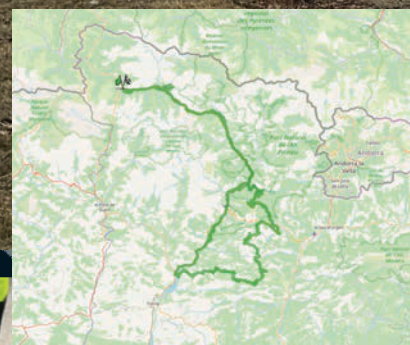
Las "otras"

En el equipo MotoTaller presente en esta edición de la RodiBook, los otros dos integrantes, José Luis Borrás y Ernest Vinyals, se enrolaron en la aventura sobre sendas Yamaha Ténéré 700 de primera generación, aunque entre ellas las diferencias eran notabilísimas hasta el punto de no poder considerarlas para nada la misma moto. La Ténéré de Ernest fue la que Shad nos cedió para poder probar en primicia las nuevas bolsas totalmente impermeables de la serie Terra: las TR30 como alforjas laterales y la práctica TR10 como bolsa sobredepósito. La moto, por tanto, no tenía nada más destacable a nivel mecánico que simplemente ser una Ténéré básica, pero desde luego el equipamiento de viaje que nos propone Shad marcó la diferencia (ver recuadro), tanto por practicidad como por prestaciones, y todo ello sin cambiar apenas las geometrías ni la ergonomía de la moto, olvidándonos en todo momento de que llevábamos espacio de equipaje como para cruzar Europa durante 15 días.

La Ténéré que sí tiene mucho que contar es la preparada por el taller Estrip Motos y que pilotaba José Luis Borrás @PituBorrás. Modificada



Cada varias decenas de kilómetros, era esencial parar unos minutos para estirar las piernas y destensar músculos.



El especial ambiente entre los moteros de la RodiBook, siempre es la salsa secreta a una gran jornada.

hasta el extremo con los mejores componentes, el gerente del taller de Barcelona nos cuenta que se la ha planteado como un lienzo en blanco y se la ha ido haciendo a su completo gusto con el paso del tiempo y sus necesidades. Empezó claramente por un profundo trabajo de suspensión para dotarla de mayor firmeza y poder absorber con garantías las irregularidades del terreno, ya que su objetivo era convertirla en una moto de "enduro grande". Se han modificado también las llantas y diámetros de ruedas para poder montar neumáticos con más taco para optimizar el agarre sobre tierra. También en el

equipamiento eléctrico se han hecho modificaciones sustanciales, incorporando un equipo de cinco luces auxiliares led que permiten circular incluso en noche cerrada por campo con las máximas garantías de visibilidad. Soporte para tableta con mando a distancia cableado, escape deportivo, kit de transmisión con relación modificada para ganar respuesta a bajas velocidades o manillar y puños deportivos para obtener mejor grip en offroad completan el conjunto, rematado por un trabajo gráfico sobre vinilo muy llamativo.

www.rodibook.com

El recorrido Offroad Pro nos permitió una brutal conexión entre máquina, motero y naturaleza.



Espacio de sobras gracias a Shad

Durante nuestra participación en la última edición de la RodiBook con las Yamaha Ténéré 700, las alforjas TR30 de Shad demostraron ser un equipamiento indispensable para nuestras necesidades. Con 30 litros de capacidad cada una y una construcción robusta, estas maletas laterales destacan por su diseño Made in Barcelona y su capacidad para soportar las exigencias de los recorridos offroad.

La impermeabilidad total fue un factor crucial, garantizando que nuestro equipo permaneciera seco incluso en las condiciones más adversas. Su sistema de fijación rápida y el doble cierre de seguridad nos ofrecieron tranquilidad al saber que la carga estaba segura y protegida. Además, la posi-

bilidad de bloquear las alforjas con una sola llave fue una ventaja adicional para la facilidad de uso en la ruta.

El material de triple capa, junto con su alta resistencia a la abrasión y a los rayos UV, proporcionó una durabilidad que apreciamos a lo largo del trayecto. Las hebillas ajustables también resultaron útiles para asegurar la carga de forma óptima, mejorando la estabilidad de la moto en todo momento. En definitiva, las alforjas TR30 de Shad fueron nuestras compañeras ideales, combinando practicidad, resistencia y un diseño adaptado para el usuario aventurero.

www.shad.es



Testa cubierta con LS2

LS2

Probamos varios cascos de LS2: Pioneer II, Subverter Evo, Fast II, X-Force Carbon

Durante la reciente edición de la RodiBook, utilizamos diversos modelos de cascos LS2, acompañados por los intercomunicadores Midland R1 Rush, y el resultado fue extremadamente satisfactorio. La combinación de confort, seguridad y comunicación impecable nos permitió disfrutar cada tramo de la ruta offroad.

El LS2 Pioneer II destacó por su visera anti-rayaduras, preparada para el sistema Pinlock Max Vision, y su visera solar desplegable, ideal para adaptarse a diferentes condiciones de luz. El Subverter Evo se hizo notar por su avanzada ventilación con múltiples puertos de escape y su comodidad, gracias al interior extraíble y lavable.

Por otro lado, el Fast II resultó ser una opción robusta, ofreciendo seguridad con su sistema de liberación de emergencia y una excelente ventilación canalizada. Finalmente, el X-Force Carbon, con su diseño ligero y carcasa de fibra de carbono, proporcionó un ajuste ergonómico y una ventilación eficiente, ideal para largas rutas de aventura.

www.ls2helmets.com



PROTECTOR DE CÁRTER Y BIELETAS **CROSSPRO HARD ENDURO**

Doble espesor en la zona de la bieleta.

Más protección en la zona de las estriberas.

Fabricado en una sola pieza sin soldaduras.

Amplio stock para todas las motos de enduro.



NUEVO

Disponible en:



Consulta las condiciones de venta en www.buy2race.com